

# 創立30周年記念 難燃シンポジウム

主催：一社）難燃材料研究会

難燃材料研究会は、国内で初めて難燃技術を専門とする研究会として発足し、本年で30周年を迎えます。長年にわたり難燃技術の発展を支えてきた歴史を振り返るとともに、次世代の難燃技術の創出に貢献するべく、「30周年記念シンポジウム」を開催いたします。

当日は、初代武田邦彦会長から現会長まで、各時代を牽引してきたトップランナーが登壇し、これまでの歩みと今後の展望を語ります。そして、現在注目されている「難燃剤の規制・代替化の動向」や本年度に発足したEVs分科会による「先端自動車用樹脂材料の最前線」に関する講演と最新難燃技術の一般応募発表により、今求められている最先端の情報をお届けします。

また、本シンポジウム後の懇親会は、当会が初めて主催する国際会議 PACMA2026のWelcome Partyと合同で開催いたします。国内外の著名な研究者、技術者、事業関係者が一堂に会し、新たな知見の獲得やネットワーク形成に大変有効な場となります。さらに、初代武田会長にもご参加いただき、直接交流していただける貴重な機会となります。

皆様のご参加を心よりお待ちしております。

初代会長  
武田 邦彦現会長  
大越 雅之

## プログラム

| No. | 講演タイトル                                                        | 講演者                                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 開会挨拶<br>(SFRMの設立、30年の経緯、本シンポジウムの紹介)                           | 会長：大越 雅之<br>初代会長：武田 邦彦<br>第2代会長：西澤 仁                                              |
| 2   | 難燃材料の開発動向<br>～特許からみた難燃PPなどの開発経緯・動向、各メーカーのアンチモンやPTFEの代替剤の開発動向～ | 林 日出夫<br>林難燃技術研究所                                                                 |
| 3   | 一般応募発表（3件程度）                                                  |                                                                                   |
| 4   | 海外の難燃剤規制（ハロゲン系・リン系）の最新動向                                      | 渋谷 孝二<br>オフィス ヴィエイエシガラ                                                            |
| 5   | 次世代のポリマー型臭素系難燃剤、SAYTEX®ALERO<br>～その特徴と用途開発～                   | 三輪 央<br>アルベマール コーポレーション<br>Process Development Center (ルイジアナ州, USA), R&T engineer |
| 6   | EVなどの先端自動車用樹脂材料の技術と環境規制の動向（EVs分科会が発足しました）                     |                                                                                   |
| 7   | 自動車業界に影響を与える化学物質規制と化学物質管理の動向                                  | 梅津 雅章<br>日産自動車株式会社 カスタマーパフォーマンス&車両性能技術開発本部<br>法規・認証部法規・技術 渉外グループ                  |
| 8   | 電動車における軽量化/リサイクルの動向と取り組み                                      | 海野 春生<br>日産自動車株式会社 車両・部品戦略企画部 次世代車両・プラットフォーム開発 Gr 主担                              |
| 9   | 広島県における産学官連携の取り組みと電気駆動車両の耐火安全技術の研究                            | 小川 淳一<br>マツダ株式会社 技術研究所先端材料研究部門 循環システム材料研究、上席研究員                                   |
| 10  | xEV 向け繊維強化複合材によるバッテリーケース材料                                    | 高田 信暁<br>三菱ケミカル株式会社 ポリマーコンパウンズビジネスグループ グローバル企画本部<br>モビリティマーケティング部 部長              |

開催日時

2026年 9月 8日(火) 10:00～17:00

開催会場

京都工芸繊維大学  
創立60周年記念館

〒606-8585 京都府京都市左京区松ヶ崎橋上町19

参加者募集中



ご参加はこちらから

&lt;参加締切&gt;

早割締切日

7/31(金)

通常締切日

8/30(日)

懇親会締切日

8/18(火)

一般応募テーマ締切日

7/31(金)

PACMA2026との同時参加の割引セットあり